Реферат

Дана курсова робота складається з вступу, двох розділів по класичним та тональним рейковим колам і висновку з проведеної роботи та додатків.

В розділі “Вибір і характеристика” розділу “Класичні рейкові кола” здійснено вибір рейкового кола згідно завданню по критеріям: рід тяги поїздів на ділянці залізниці, частота сигнального струму та тип колійного приймача.

В розділі “Складання схеми заміщення та розробка алгоритмів розрахунку режимів” складено схеми заміщення для кожного з режимів роботи рейкового кола: нормальному, шунтовому, контрольному, режиму короткого замикання та автоматичної локомотивної сигналізації. А також приведено алгоритм розрахунку.

В розділі “Розрахунок режимів роботи” проводиться розрахунок всіх режимів з використанням електронно-обчилювальної машини.

В пункті “Дослідження режимів роботи та технічне обслуговування” проводиться аналіз отриманих результатів розрахунку, висновки щодо роботоспроможності даного рейкового кола.

У другому розділі “Тональні рейкові кола ” робиться вибір тонального рейкового кола відповідно до завдання.

В підрозділі “Складання схеми заміщення для нормального режиму” схема заміщення для обраного рейкового кола.

В розділі “Технічне обслуговування” описується процес налагодження та регулювання тонального рейкового кола згідно з довжиною рейкового кола, частотою сигнального струму та частотою модуляції. Також приведені заходи щодо перевірки та утримання його у робочому стані.

3